

## **CURRICULUM VITAE**

### **Manuel Mulero Valenzuela:**

Ingeniero Aeronáutico.

Actualmente es responsable de Cooperación Científica y Tecnológica en la Subdirección de Relaciones Institucionales del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial ( INTA )

Ha promovido y dirigido diversos Programas innovadores de Investigación y Desarrollo Aeronáuticos como, entre otros, el **Programa SIVA** (Sistema Integrado de Vigilancia Aérea), primer programa nacional sobre desarrollo de Aviones No Tripulados; **ALO ( Avión Ligero de Observación)**; **BABAC- DIANA ( Blanco Aéreo de Bajo Coste)** y **PETUNA ( Pequeño Turborreactor Nacional)**.

Actualmente dirige el Programa **PLATINO** (Plataforma Ligera Aérea de Tecnologías Innovadoras), que comprende los proyectos:

**HADA** (Helicóptero Adaptativo Avión), nuevo concepto revolucionario de aeronave de despegue y aterrizaje vertical y vuelo en crucero a alta eficiencia (Proyecto aprobado por el Ministerio de Educación y Ciencia como Singular y de carácter Estratégico en el sector Aeronáutico), con más de 40 socios industriales, universitarios y centros de I+D aeronáuticos de toda España).

**SATA:** Sistema de Aterrizaje Automático para UAS en buques y plataformas móviles.

**SANAS** : Sistema Automático de Navegación Aérea Segura: proyecto que permitirá la navegación de UAS en el espacio aéreo general.

**COBOR:** Comunicaciones Ópticas a Bordo, destinado a diseñar sistemas de aviónica basados en señales ópticas sustituyendo a las basadas en cableado convencional.

**MINISARA:** desarrollo de un sensor embarcado de Radar de Apertura Sintética (SAR) miniaturizado para su utilización a bordo de UAS y aviones tripulados de pequeño porte.

Anteriormente también realizó la definición y puesta en funcionamiento del primer Laboratorio de España de **Investigación de Contaminación por Combustión** de origen aeronáutico y el diseño y puesta en marcha del primer **Túnel Aerodinámico de Simulación Ambiental** en España.

Ha realizado Programas de estudios de **combustión en Microgravedad, diseñando** y realizando ensayos en la **Torre de Ensayos en Microgravedad del INTA en programas** para la Agencia Espacial Europea (ESA).

Diseño y puesta en marcha de un Laboratorio Móvil de **Obtención y Análisis de Firmas Infrarrojas**, realizando la obtención de la Firma IR de los buques del Grupo de Combate de la Armada Española y sistemas de protección de contramedidas para los buques de la Flota.

Ha ocupado diversos cargos directivos como el de **Subdirector Técnico del INTA** y posteriormente el cargo de **Subdirector de Experimentación y Certificación** dirigiendo durante varios años las principales instalaciones de experimentación y ensayo del INTA..

Es miembro del **Comité de Programas de ICAS** ( International Council for Aeronautical Sciences) ; del Comité de Programas de **CEAS** (Council of the European Aerospace Societies), del Comité de Dirección de **UVS-International** asociación multinacional dedicada al desarrollo e impulso de los usos civiles de UAS ( aviones no tripulados ) y es miembro desde 1987 del **AGARD** ( grupo de asesoramiento para la investigación y desarrollo avanzado ) de la OTAN , actualmente **RTO** (Research and Technology Organization).

Ha sido **profesor en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos y en la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica** , impartiendo materias de Motores Cohete , Proyecto Fin de Carrera y Combustibles y Lubricantes .

Ha publicado más de 40 Artículos y contribuciones en revistas técnicas e impartido Cursos a nivel nacional e internacional.

Ha recibido la **Cruz al Mérito Aeronáutico** de 1ª Clase con Distintivo Blanco en 1990.

Madrid. Julio de 2007.